

有關政府部門／公共交通機構採納的市民建議
(二零二一年十月至十二月)

I. 公共交通服務

- 把專線小巴第 30 號線改為非循環線服務，在銅鑼灣（蘭芳道）和跑馬地（冬青道）均設有總站，滿足乘客的需求。

II. 交通管理

港島區

- 延長禮頓道近銅鑼灣道「禁止停車」限制的有效時間，以及禮頓道與希雲街交界處的 24 小時「禁止停車」限制區，防止車輛阻塞交通。
- 延長成和道近昌明街的「禁止停車」限制區，防止違例泊車，以及在成和道與山村道交界處加設黃色方格路口道路標記，防止車輛阻塞交通。
- 延長油街與英皇道交界處交通燈在下午的行車綠燈時間，改善交通流量。

九龍區

- 延長廣東道近九龍公園徑公共運輸交匯處入口交通燈的行人綠燈亮着時間，方便行人橫過馬路。
- 延長安秀道與寶琳路交界處交通燈在星期一至五早上繁忙時間的行車綠燈時間，紓緩交通擠塞。
- 延長梳士巴利道東行線直行和轉右至K11 Musea交通燈在星期一至五傍晚繁忙時間的行車綠燈時間，改善交通流量。

新界區

- 延長彩園路西行線與寶石湖路交界處交通燈在早上繁忙時間的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 延長汀角路與大貴街和露輝路交界處交通燈在星期一至六早上繁忙時間的行車綠燈時間，紓緩交通擠塞。
- 延長科學園路北行線與創新路交界處交通燈在星期一至六早上及傍晚繁忙時間的行車綠燈時間，改善交通流量。

(完)